

PROJEKT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA



PROJEKT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA



Všeobecné podmienky:

Navrhované dopravné značenie bude osadené v oblasti železničného priestestia a na účelovej komunikácii (zabezpečujúcej prístup do prevádzky kameňolomu) naviazanej na sústavu miestnych komunikácií v obci Šumiac - Červená skala.

Na existujúcom železničnom úrovňovom jednokolajnom priestestí v žkm 92,006 s príslušnou účelovou komunikáciou ÚK 5,5/30 ktoré slúži ako jediný prístup do kameňolomu vo vlastníctve Kamenivo Trastav s.r.o. dôjde z dôvodu rekonštrukcie železničného priestestia a príslušnej účelovej komunikácii k jeho uzávere a teda v rámci tohto SO je navrhnuté **dočasné dopravné značenie**, ktoré bude osadené v čase potrebnom pre realizáciu stavebných prác na rekonštrukcii priestestia a to v dvoch etapách. V rámci prvej etapy (realizácia prác na konštrukčných vrstvách železničného spodku, realizácia dočasnej prístupovej komunikácie) v cykle **3 dňovej celodennej uzávery, počas ktorých bude obmedzená cestná doprava**. V rámci druhej etapy (demontáž dočasného priestestia, realizácia prác na konštrukcii definitívneho priestestia) v cykle **3 dňovej celodennej uzávery, počas ktorých bude obmedzená cestná doprava**.

Po ukončení prác na rekonštrukcii priestestia bude dočasné dopravné značenie odstránené, čím sa dostane do platnosti upravené trvalé dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie je navrhnuté na základe konzultácií s referentom špecialistom - dopravným inžinierom (pracujúcim na okresnom dopravnom inšpektoráte okresného riaditeľstva Policajného zboru v Brezne), podľa informácií a poznatkov o postupe vykonaných prác a tiež aktuálnej dopravnej situácii v oblasti dotknutého priestestia dotknutej obce.

V prípade akýchkoľvek zmien v dopravnej situácii je potrebné zmenu dočasného dopravného značenia konzultovať s projektantom a príslušným Dopravným inšpektorátom.

Pred zahájením stavebných prác na rekonštrukcii železničného priestestia a osadením dočasného dopravného značenia je to potrebné túto skutočnosť nahlásiť na Dopravný inšpektorát spolu s určením kontaktných údajov na zodpovedného pracovníka.

Na základe horeuvedených skutočností je vypracovaný projekt organizácie dopravy trvalého dopravného značenia. Pred zahájením zemných prác na osadzovaní dopravného značenia je nutné vytýčiť všetky pozemné siete a vedenia, aby nedošlo k ich porušeniu a poškodeniu !

Bočné umiestnenie značiek

- Vodorovná vzdialenosť hrany podkladovej dosky alebo nosiča od okraja premávkového priestoru pre vozidlá (vrátane bicyklov) je :
- v obci  $\geq 0,5\text{m}$ , pri priestorových obmedzeniach výnimočne  $\geq 0,3\text{m}$ ,
  - mimo obce a na diaľnici  $\geq 1,5\text{m}$ ; smerové značky pri obmedzených priestorových podmienkach  $\geq 1,0\text{m}$ .



Výškové umiestnenie značiek

Minimálnu zvislú vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky od úrovne vozovky určuje tabuľka 18 vo VL 6.1. Iné požiadavky na výškové umiestnenie sú uvedené vo VL 6.1.

Mimo obce je spodný okraj najnižšie umiestnenej dopravnej značky (dodatkovej tabuľky) vo výške najmenej 1,5m.

Dopravné značenie

Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky jednotlivých stavebných objektov. Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok.

Dopravné značenie

- Celkom sa pre určenie jednoznačnosti dopravy použijú trvalé dopravné značky a zariadenia:
- |     |                             |      |
|-----|-----------------------------|------|
| 153 | Výstražný kríž              | 2ks. |
| 202 | Stoj, daj prednosť v jazde! | 2ks. |
| 151 | Priestestie                 | 2ks. |
| 501 | Vzdialenosť                 | 1ks. |
| 152 | Návesť pred priestestím     | 2ks. |

Záver

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 1.1.2022 a STN 01 8020. Vyobrazenie, číselné označenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení s účinnosťou od 1.4.2020, VL 6.1 Zvislé dopravné značky s účinnosťou od 1.10.2021.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zodpovedanie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ	<b>Železnice Slovenskej republiky</b> ZSR 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	<b>Valbek Prodex</b> Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A17096	Číslo zákazky	19KE11003
		Archívne číslo	19KE11003-DSPRS

stavba				<b>Valbek Prodex</b> Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice	
Margecany - Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 - 92,272, dĺ. 4,835 km					
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik <i>Popik</i>	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Rastislav Tomko <i>Tomko</i>	Navrhoval, vypracoval Ing. Ondrej Vašíček <i>Vašiček</i>	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán <i>Luteran</i>		
Počet listov 5A4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSPRS	Dátum 08.2020		
Objekt / súbor	SO 03 Železničné priestectie v žkm 92,006			Číslo zákazky 19KE11003	
				Arch. číslo 19KE11003-DSPRS	
				Časť dokumentácie	E
Názov prílohy	Situácia trvalého dopravného značenia			Číslo prílohy	6